

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Název akce: **Komunikace k nové zástavbě RD, Pavlíkov**

Zpracovatel PD: Ing. Libor Křížák
Zd. Štěpánka 2357, 269 01 Rakovník
IČ: 681 38 270

Zodp. projektant: Ing. Libor Křížák
ČKAIT: 0010377

Investor: Městys Pavlíkov
Č.p. 185, 270 21 Pavlíkov

Datum: 07/2024

Zakázka č.: 3114/24

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3	Celkové technické řešení	10
	Dopravní řešení	10
	Směrové řešení, šířkové uspořádání	10
	Výškové řešení	10
	Konstrukce	11
	Odvodnění zpevněných ploch	13
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6	Základní charakteristika objektů	14
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
B.8.1	Technická zpráva	17
B.8.3	Bilance zemních hmot	21
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	21

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Rekonstruovaná místní komunikace se nachází v intravilánu městysu Pavlíkov, konkrétně v jeho východní části. Komunikace slouží pro příjezd k plánované nové lokalitě s výstavbou RD.

Stávající vozovka má kryt částečně ze živice a částečně z kameniva. Především v částech s kamenivem jsou ve vozovce výmoly a výtluky, vozovka je v celé trase velmi úzká a vyhýbání se protijedoucích vozidel je komplikované i při aktuálním malém vytížení. Vzhledem ke stavu vozovky je místní komunikace za prahem své životnosti a je v technicky nevyhovujícím stavu.

Odvodnění vozovky není aktuálně řešeno, dešťové vody se vsakují v nezpevněné ploše, pouze před rozjezdem v KÚ (napojení na sil. II/233) se nachází uliční vpust, do které jsou svedené okolní dešťové vody.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, územním souhlasem

Na stavbu nebylo vydáno samostatné územní rozhodnutí ani územní souhlas.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Navrženými úpravami nedojde ke změně využití území, předmětné úpravy jsou v souladu s platným územním plánem.

Tato dokumentace bude použita pro společné stavební povolení.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Ve vymezeném prostoru se nenachází žádné zdroje nerostů či podzemních vod.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Vzhledem k charakteru stavby nebyly na pozemku provedeny hydrogeologické ani geologické průzkumy.

Návrh směrového a výškového uspořádání byl proveden na základě geodetického zaměření. Podkladem pro návrh byla osobní prohlídka místa stavby, pořízená fotodokumentace a jednání s dotčenými orgány.

f) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území, apod.)

Území nepodléhá zvláštní ochraně.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo záplavové území i mimo poddolovaná území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolí:

Z hlediska charakteru navržené stavby a jejího budoucího využití nespadá tato stavba do

kategorie staveb s povinným zhodnocením vlivů na životní prostředí posuzovaných podle platného zákona. Vlastní stavba neovlivní stávající životní prostředí ve svém okolí.

Odtokové poměry:

Odvodnění vozovky není aktuálně řešeno, dešťové vody se vsakují v nezpevněné ploše, pouze před rozjezdem v KÚ (napojení na sil. II/233) se nachází uliční vpust, do které jsou svedené okolní dešťové vody.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V trase budou vykáceny stávající stromy (celkem 24ks), které se nacházejí v trase budoucí komunikace.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Komunikace je částečně vedena po pozemcích, které bude nutné vyjmout ze ZPF, druh pozemku – orná půda.

p.č.	k.ú.	Vlastník	Vý- měra (m2)	Druh pozemku
286/10	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	108	orná půda
286/6	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	26	orná půda
286/22	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	48	orná půda
286/13	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	136	orná půda
286/72	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	106	orná půda
286/73	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	94	orná půda
286/74	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	237	orná půda
232/14	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	18	orná půda
286/75	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	6	orná půda
286/76	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	21	orná půda
286/77	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	6	orná půda
232/15	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	191	orná půda
232/16	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	145	orná půda
282/2	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	37	orná půda

283/2	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	37	orná půda
287/2	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	57	orná půda
288/2	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	62	orná půda
286/79	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	36	orná půda

k) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení zrekonstruované komunikace bude provedeno plynule na úroveň krytu stávajících komunikací s dostatečnými poloměry oblouků v rozjezdech.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby

Předpokládaný termín zahájení i dokončení stavby je během roku 2025-6.

Podmiňující, vyvolané a související investice

Před rekonstrukcí zpevněných ploch bude provedena výstavba nové dešťové kanalizace, do které budou napojeny navržené uliční vpusti (bude řešeno samostatným projektem).

V rámci stavby bude vybudováno nové veřejné osvětlení. Rozmístění svítidel a kabelové propojení je zakresleno v koordinační situaci.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Všechny pozemky se nacházejí v k.ú. Pavlíkov. Při stavebních činnostech nedojde k zásahu mimo vymezené území ani k zásahům do objektů, umístěných na dotčených pozemcích.

Dotčené pozemky jsou uvedené v samostatné příloze C3.

p.č.	k.ú.	Vlastník	Vý- měra (m2)	Druh pozemku
2504/1	Pavlíkov (718327)	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 4	7267	ostatní plocha – silnice
286/10	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	108	orná půda
286/6	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	26	orná půda
286/22	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	48	orná půda
256/24	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	21	ostatní plocha – jiná plocha
256/3	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	90	ostatní plocha – jiná plocha
286/13	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	136	orná půda

256/5	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	45	ostatní plocha – jiná plocha
256/25	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	50	ostatní plocha – jiná plocha
286/72	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	106	orná půda
286/73	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	94	orná půda
261	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	43	ostatní plocha – jiná plocha
256/2	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	130	ostatní plocha – jiná plocha
286/74	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	237	orná půda
st. 203/18	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	26	zastavěná plocha a nádvoří
st. 203/24	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	94	zastavěná plocha a nádvoří
256/26	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	45	ostatní plocha – jiná plocha
256/27	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	26	ostatní plocha – jiná plocha
256/28	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	28	ostatní plocha – jiná plocha
st. 203/13	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	50	zastavěná plocha a nádvoří
st. 203/10	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	42	zastavěná plocha a nádvoří
256/29	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	59	ostatní plocha – jiná plocha
st. 203/8	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	113	zastavěná plocha a nádvoří
256/30	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	36	ostatní plocha – jiná plocha
256/31	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	30	ostatní plocha – jiná plocha
st. 203/4	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	32	zastavěná plocha a nádvoří
st. 203/25	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	64	zastavěná plocha a nádvoří
256/32	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	65	ostatní plocha – jiná plocha
232/14	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	18	orná půda
256/33	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	24	ostatní plocha – jiná plocha
st. 203/26	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	20	zastavěná plocha a nádvoří

286/75	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	6	orná půda
256/34	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	24	ostatní plocha – jiná plocha
286/76	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	21	orná půda
286/77	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	6	orná půda
256/35	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	26	ostatní plocha – jiná plocha
256/36	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	27	ostatní plocha – jiná plocha
232/15	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	191	orná půda
256/37	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	38	ostatní plocha – jiná plocha
232/16	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	145	orná půda
256/38	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	42	ostatní plocha – jiná plocha
256/39	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	30	ostatní plocha – jiná plocha
282/2	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	37	orná půda
283/2	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	37	orná půda
287/2	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	57	orná půda
256/41	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	35	ostatní plocha – jiná plocha
288/2	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	62	orná půda
256/40	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	79	ostatní plocha – jiná plocha
286/79	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	36	orná půda
289/1	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	430	vodní plocha - koryto vodního toku přirozené nebo upravené
1680/14	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	396	ostatní plocha – ostatní komunikace
1680/61	Pavlíkov (718327)	Městys Pavlíkov, č.p. 185, 270 21 Pavlíkov	119	ostatní plocha – ostatní komunikace
2534/1	Pavlíkov (718327)	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 4	15481	ostatní plocha – silnice

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyžaduje stanovení nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Bez požadavků.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Vozovka je v ZÚ napojena na sil. III/2333 a v KÚ je napojena na sil. II/233.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace.

Popis současného stavu:

Stávající vozovka má kryt částečně ze živice a částečně ze šterku. Především v částí se šterkem jsou ve vozovce výmoly a výtluky, vozovka je v celé trase velmi úzká a vyhýbání se protijedoucích vozidel je komplikované i při aktuálním malém vytížení. Vzhledem ke stavu vozovky je místní komunikace za prahem své životnosti a je v technicky nevyhovujícím stavu.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o místní komunikaci, která slouží pro obsluhu přilehlých nemovitostí a plánované nové lokality s výstavbou RD.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek a úlevových řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vyjádření k existenci sítí jsou doložena v samostatné dokladové části PD. Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy zajistí investor.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace v městysu Pavlíkov.

Komunikace je rekonstruovaná v délce 321,0 m a v š. 6,0 m. Vozovka je v ZÚ napojena na sil. III/2333 a v KÚ je napojena na sil. II/233. Vozovka je řešena jako obousměrná komunikace ze živice s chodníkem š. 2,0 m po levé straně.

Chodník je v celé trase přerušován vjezdy k přilehlým nemovitostem. V km0,207 je provedeno přerušení chodníku a napojení boční plánované komunikace v lokalitě s novou výstavbou RD. V KÚ je chodník ukončen v novém místě pro přecházení, kde bude pěší trasa napojena na stávající chodník, který bude předlážděn a bude zde vytvořena bezbariérová úprava. Chodníky i vjezd jsou navrženy ze skladebné dlažby. V ZÚ je navržena nová horská vpust, v KÚ je navrženo nové zadláždění z lomového kamene čela nátoky stávajícího propustu. Součástí návrhu jsou nové uliční vpusti, které budou napojeny do nové dešťové kanalizace (řeší samostatný projekt).

Po pravé straně se navíc nachází zelený pás.

V km0,085 a 0,260 budou vybudovány zvýšené lichoběžníkové zpomalovací prahy.

Součástí rekonstrukce není nové vodorovné dopravní značení – stávající stav, beze změny. Svislé dopravní značení bude doplněno o nové dopravní značky dle situace.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Stávající vozovka má kryt částečně ze živice a částečně ze šterku. Především v části se šterkem jsou ve vozovce výmoly a výtlučky, vozovka je v celé trase velmi úzká a vyhýbání se protijedoucích vozidel je komplikované i při aktuálním malém vytížení. Vzhledem ke stavu vozovky je místní komunikace za prahem své životnosti a je v technicky nevyhovujícím stavu.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bilance energií, potřeba vody:

Navržená stavba nemění stávající potřebu energií ani vody – bez potřeby energií a vody.

Odpady:

Stavba, po jejím dokončení, nebude zdrojem odpadů a emisí.

Bourací práce budou zahrnovat odstranění stávající konstrukce vozovky, chodníků a vjezdů.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín zahájení i dokončení stavby je během roku 2025-6.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu)

Nejsou.

l) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady 7,5 mil.Kč bez DPH jsou stanoveny budou upřesněny na základě podrobného položkového rozpočtu.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Základní zásadou pro rekonstrukci stavby je zlepšit technický stav vozovky a zvýšit bezpečnost chodců.

Plocha řešeného území

- vozovka – nová konstrukce	1975 m ²
- chodník, vjezdy	585 m ²

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Rekonstruovaná vozovka bude mít kryt ze živice. Chodníky a vjezdy budou ze skladebné dlažby. Vozovka bude lemována obrubníkem.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Dokumentace řeší rekonstrukci stávající místní komunikace vč. přilehlých chodníků.

V celé trase komunikace bude provedena kompletní nová konstrukce vozovky, kde bude zemní pláň zhutněna na únosnost minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Konstrukce podkladních vrstev vozovky, chodníků a vjezdů bude z kameniva a kameniva zpevněného cementem. Takto navržené konstrukce při řádném provedení odolají předpokládanému dopravnímu zatížení.

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Vozovka je řešena jako obousměrná komunikace š. 6,0 m ze živice s chodníkem š. 2,0 m ze skladebné dlažby po levé straně. Dopravní režim se v rámci rekonstrukce komunikace nemění.

V km0,085 a 0,260 budou vybudovány zvýšené lichoběžníkové zpomalovací prahy, které zajistí zpomalení dopravy po rekonstrukci.

Svislé dopravní značení

V ZÚ a KÚ budou v křižovatkách osazeny nové svislé dopravní značky P2 a P4.

V lokalitě bude snížena rychlost na 30km/h a nové zpomalovací prahy budou označeny značkami IP2, A7b a B20a.

Vodorovné dopravní značení

Nájezdové rampy budou označeny vodorovným dopravním značením V17.

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Komunikace je rekonstruovaná v délce 321,0 m a v š. 6,0 m. Vozovka je v ZÚ napojena na sil. III/2333 a v KÚ je napojena na sil. II/233. Komunikace je řešena jako obousměrná komunikace ze živice s š. 6,0 m s chodníkem š. 2,0 m ze skladebné dlažby po levé straně.

Chodník je v celé trase přerušován vjezdy k přilehlým nemovitostem. V km0,207 je provedeno

přerušení chodníku a napojení boční plánované komunikace v lokalitě s novou výstavbou RD s poloměry v obloucích $R=6,0$ m. V KÚ je chodník ukončen v novém místě pro přecházení š. 3,0 m dl. 6,0 m, kde bude pěší trasa napojena na stávající chodník, který bude předlážděn v dl. 5,0 m a bude zde vytvořena bezbariérová úprava (osazení zapuštěného silničního obrubníku +2 cm a lemování varovným pásem). Chodníky i vjezd jsou navrženy ze skladebné dlažby. Po pravé straně se navíc nachází zelený pás. Vozovka je oboustranně lemována silničním obrubníkem s nadvýšením +15 cm, ve vjezdech +5 cm. Chodník je částečně lemován novým záhonovým obrubníkem s nadvýšením +6 cm a částečně stávající podezdívkou oplocení.

V km0,085 a 0,260 budou vybudovány zvýšené lichoběžníkové zpomalovací prahy, které zajistí zpomalení dopravy po rekonstrukci. Horní plocha zpomalovacího prahu 4,0x6,0m bude nadvýšena o 12cm nad niveletu přilehlé vozovky. Nájezdové rampy dl. 1,5m budou provedeny s krytem ze žulové dlažby.

V celé délce trasy (převážně vpravo) bude komunikace lemována zástavbou nových rodinných domů, která není prozatím navržena. Před zahájením stavby bude s majiteli projednáno umístění vjezdů na pozemky.

V úseku km0,290- KÚ bude po dohodě s majitelem upřesněno napojení na stávající zpevněnou plochu, vstup a vjezd.

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Podkladem pro výškový návrh bylo podrobné geodetické zaměření.

Živičný kryt bude v místě napojení na přilehlé místní komunikace zaříznut a spára ošetřena asfaltovou emulzí.

Podélný sklon vozovky je navržen v převážné délce trasy ve sklonech 0,5–3,85 %, pouze v rozjezdu v KÚ dosahuje podélný sklon až 11,0%. Přechody mezi jednotlivými sklony budou zaobleny pomocí výškových zakružovacích oblouků. Příčný sklon komunikace je navržený jako jednostranný 2,5 % směrem vpravo (do km0,250), příp. jako jednostranný 2,5% směrem vlevo (km0,270 – KÚ).

Chodníky, vjezdy

Nové chodníky budou provedeny s jednostranným příčným sklonem 2,0 % vpravo - směrem k vozovce. Vjezd jsou navrženy se stejným sklonem, tj. 2,0% směrem vpravo (k vozovce), min. sklon vjezdu je navržen 1,0 % vpravo.

V místě napojení chodníků na vozovku bude provedena bezbariérová úprava – nadvýšení +2 cm a lemování varovným pásem. Ve vjezdech bude osazen nájezdový obrubník s nadvýšením +5 cm lemovaný varovným pásem.

KONSTRUKCE

Konstrukce vozovky bude upnuta mezi betonové silniční obrubníky osazené do betonového lože s nadvýšením +15 cm. V místě vjezdů jsou navrženy nájezdové obrubníky s nadvýšením +5 cm. U míst pro přecházení budou osazeny silniční obrubníky s nadvýšením +2 cm.

V celé trase komunikace bude provedena kompletní nová konstrukce vozovky, kde bude zemní pláš zhutněna na únosnost minimálně $E_{def,2} = 45$ MPa.

VOZOVKA

1. asfaltový beton ACO 11+	50 mm
2. spojovací postřik PS, EMK do 0,3 kg/m ²	
3. asfaltový beton ACP 22	70 mm
4. kamenivo zpevněné cementem SC C8/10	150 mm
5. štěrkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	200 mm
6. <u>upravená zemní pláň (E def,2= min. 45 MPa)</u>	
Celkem	470 mm

CHODNÍKY

1. skladebná betonová dlažba	60 mm
2. lože z drti 4-8mm	40 mm
3. štěrkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	200 mm
4. <u>upravená zemní pláň (E def,2= min. 30 MPa)</u>	
Celkem	300 mm

VIEZDY

1. skladebná betonová dlažba	80 mm
2. lože z drti 4-8mm	40 mm
3. štěrkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	250 mm
4. <u>upravená zemní pláň (E def,2= min. 30 MPa)</u>	
Celkem	370 mm

ZPOMALOVACÍ PRÁH - HORNÍ PLOCHA

1. asfaltový beton ACO 11+	50 mm
2. spojovací postřik PS, EMK do 0,3 kg/m ²	
3. asfaltový beton ACP 22	70 mm
4. kamenivo zpevněné cementem SC C8/10	250 mm
5. štěrkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	200 mm
6. <u>upravená zemní pláň (E def,2= min. 45 MPa)</u>	
Celkem	570 mm

ZPOMALOVACÍ PRÁH - NÁJEZDOVÉ RAMPY

1. žulová dlažba, kostka drobná štípaná 100x100mm	100 mm
2. lože z drti frakce 4-8 mm	40 mm
3. kamenivo zpevněné cementem SC C8/10	250 mm
4. štěrkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	200 mm
5. <u>upravená zemní pláň (E def,2= min. 45 MPa)</u>	
Celkem	590 mm

Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

- V místě snížených obrubníků bude proveden varovný pás šířky 0,40 m z reliéfní betonové dlažby.

Podrobnosti o parametrech konstrukcí viz Vzorové příčné řezy.

ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Odvodnění vozovky je navrženo pomocí dostatečných podélných a příčných sklonů. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5 % vpravo, u chodníků se jedná o příčný sklon 2,0% vpravo (do vozovky). Dešťové vody budou odtékat do nových uličních vpustí, které budou zaústěny do nové dešťové kanalizace. Celkem bude osazeno 9 nových uličních vpustí z betonových prefabrikátů s litinovou mříží. V lokálním minimu v km0,164 bude osazena zdvojená uliční vpust.

V ZÚ je navržena nová horská vpust, která bude napojena do nové kanalizace

V KÚ je navrženo nové zadláždění z lomového kamene čela nátoku u stávajícího propustu. Součástí návrhu jsou nové uliční vpusti, které budou napojené do stávající dešťové kanalizace. Na stávající kanalizaci budou v místě jejího přerušení vybudovány 2 nové revizní šachty s poklopem třídy B125, který bude upraven do nové nivelety chodníku.

Nová dešťová kanalizace bude řešena samostatným projektem. V rámci návrhu kanalizace bude prověřen stav stávajících větví dešťové kanalizace v úseku km0,270-KÚ a následně bude rozhodnuto o jejich případné opravě.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nejsou žádné požadavky.

c) Celková spotřeba vody

Neřeší se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba, po jejím dokončení, nebude zdrojem odpadů a emisí.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace byla zpracována podle Stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a Zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. Navrhovaná řešení jsou v souladu s vyhláškou č. 268/2009 o obecných technických požadavcích na stavby.

Návrh stavby respektuje stávající vyhlášku č. 398/2009 Sb. **o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**, ve smyslu zajištění bezbariérového přístupu a pohybu na pozemních komunikacích a veřejném prostranství.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. V rámci PD byla navržena taková dopravní opatření, která uživatelům komunikace usnadňují orientaci a minimalizují možnost nehody za předpokladu dodržování předpisů o provozu na PK.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Pozemní komunikace

Viz. B.2.3.

b) Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

c) Odvodnění pozemní komunikace

Viz. B.2.3.

d) Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

e) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navrženy.

f) Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Technické a technologické zařízení není navrženo.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba splňuje požadavky na zajištění přístupu požární techniky k vnějším odběrným místům a k nástupním plochám pro vedení požárního zásahu.

Všechny komunikace jsou navrženy s povrhem a konstrukcí odolávající zatížení od požárních vozidel. Minimální průjezdná šířka při případném zásahu je 3,0 m.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Netýká se stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se stavby.

d) Ochrana před hlukem

Netýká se stavby.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavové území.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se stavby.

g) Ochrana před vlivem poddolování

Stavba se nachází mimo poddolované území.

h) Ostatní negativní účinky

Netýká se stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Neřeší se.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace v městysu Pavlíkov. Vozovka je v ZÚ napojena na sil. III/2333 a v KÚ je napojena na sil. II/233.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

- Viz odst. B.4 a).

c) Doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou navrženy.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) Terénní úpravy**

Zemní práce zahrnují dotěžení zeminy a znehodnocených konstrukčních vrstev na úroveň navrhované zemní pláň.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou navrženy žádné vegetační prvky.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**Ovzduší :

Stavba nebude zdrojem emisí. Emise z dopravy nebudou oproti stávajícímu stavu navýšeny – viz odst. níže.

Hluk :

Návrh rekonstrukce nebude mít negativní dopad na hlukovou situaci v území, naopak hluk a prašnost se sníží vzhledem k navržené živičné vozovce namísto nezpevněné vozovky.

Voda :

Stavbou nedojde k zásahu do vodních zdrojů.

Odpady :

Stavba nebude zdrojem odpadů.

Půda :

Stavba vyžaduje trvalé odnětí ZPF pozemků, které jsou v KN vedeny jako orná půda.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V lokalitě se nenachází památné stromy, chráněné rostliny či živočichové.

Obecná ochrana dřevin je zajištěna ustanoveními § 7 odst. 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), při realizaci záměru bude postupováno v souladu s normou ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Území se nachází mimo chráněné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko nebylo podkladem při zpracování PD.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Na stavbu nebylo vydáno integrované povolení.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena nová ochranná a bezpečnostní pásma nad rámec pásem stávajících.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Základním právním dokumentem pro oblast ochrany obyvatelstva je zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana obyvatelstva je plnění úkolů civilní ochrany (čl. 61 Dodatkového protokolu I k Ženevským úmluvám z 12. srpna 1949 o ochraně obětí mezinárodních ozbrojených konfliktů), zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Navržená stavba nemá vliv na způsoby zajištění a cíle ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba nevyžaduje zdroje vody a elektrické energie.

Stavební materiály budou uloženy mimo vozovku na ploše staveniště.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno vyspádováním zemní pláně.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stávající ze sil. II/233, příp. ze sil. III/2333.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební pozemek bude oplocen či dočasně ohrazen tak, aby byl znemožněn vstup nepovolaným osobám do jeho prostoru. Oplocení bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Bude předmětem harmonogramu staveních prací a ZOV, které zajistí dodavatel stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bez požadavku na zřizování obchozích tras.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. - Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Z pohledu na životního prostředí bude požadováno v souladu se zákonem o odpadech upřednostnit opětovné použití odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. stavební suť - inertní odpad, dřevo, barevné kovy) nebo zajistit nezávadnou likvidaci (zbytky izolačních hmot, prázdné obaly od barev, čistící bavlna apod.). Doklady o využití odpadů popřípadě nezávadné likvidaci odpadů vzniklých stavební činností budou předloženy při kolaudačním souhlasu a potvrzeny oprávněným příjemcem.

V rámci výstavby stavebního objektu se předpokládá vznik určitého množství inertního odpadu, případně stavební suti. Tyto druhy odpadů je možné nabídnout k využití. Stavební suť je možné nabídnout firmám, které se zabývají recyklací stavebního odpadu.

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	0	50	recyklace

17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0	120	recyklace

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je navržena s přebytkem výkopku, který bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Ochrana obyvatel bude v souladu s platnými zákony a ČSN. Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby. Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.

Při vlastním provádění stavby je dodavatel povinen dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu a vyhlášku č. 324/90 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby. S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a

přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu. Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.

V prostoru stavby se nachází stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny v situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců těchto vedení. Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Všechny vstupy do objektů, zasažených výstavbou, budou provizorně zpřístupněny po lávkách nebo jiným způsobem, který zajistí bezproblémový vstup pro uživatele objektu. Konkrétní způsob provedení vstupu bude projednán s majiteli nemovitostí.

Všechny objekty občanské vybavenosti budou mít zajištěný bezbariérový přístup ke vchodu.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před zahájení stavby si zhotovitel nechá na vlastní náklady zpracovat projekt DIO, který bude následně projednán a schválen.

Na pozemku investora (bude upřesněn před zahájením stavby) bude zřízeno zařízení staveniště. Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické.

Část materiálů bude navážena přímo na místo uložení bez mezideponie (živice, KSC a pod.). Betonové výrobky (zámková dlažba, obrubníky a pod.) budou skladovány na staveništi.

Vybourané živičné vrstvy odveze zhotovitel do recyklačního střediska (ZAS-T1).

Odtěžená zemina a vybourané materiály (především betonové výrobky) budou opětovně použity na stavbě. Nevyužitelné materiály budou odvezeny na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 10 km a skládkovné (veškerý výkopek + sut'). Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto položek zahrnout veškeré náklady na likvidaci přebytku výkopku (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 10km).

V lokalitě se nachází inženýrské sítě, které byly zakresleny do situace podkladů jejich správců. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a před zahájením stavby musí být veškeré inženýrské sítě vytyčeny. Během stavby je nutné vytyčení chránit před poškozením.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přechodné dopravní značení bude provedeno podle TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a to jako:

1. Celková uzavírka

Celková uzavírka bude využita po celou dobu výstavby. Staveniště bude oploceno, případně budou využity zábrany Z2.

Rekonstrukce si nevyžádá budování objížd'ky a provoz v okolních ulicích nebude omezen.

Při provádění napojení krytu na stávající vozovku v KÚ budou osazeny směrovací desky a přechodné dopravní značení podle schématu B/3.

Přístup do stávajících nemovitostí bude umožněn po celou dobu výstavby alespoň po provizorních chodnících.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům. Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám. Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.

Základní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi jsou silnice II/233 a III/2333. Z těchto komunikací budou zřízeny vjezdy na staveniště.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Výstavba bude provedena v jedné etapě.

Předpokládaný termín zahájení i dokončení stavby je během roku 2025-6.

Dílčí termíny výstavby budou určeny investorem dle jeho investičních plánů a harmonogramu stavebních prací, zpracovaného zhotovitelem

B.8.3 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance zemních prací je navržena s přebytkem výkopku, který bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

Veškerá ornice a využitelná zemina bude použita k finálním terénním úpravám travnatých ploch.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Na pozemku stavby nebudou provedeny žádné objekty, které by z vodohospodářského hlediska vyžadovaly samostatné povolení či souhlas.

červenec 2024

Vypracoval: Ing. Libor Křižák