

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavební záměr je umístěn na jihovýchodním okraji městyse Pavlíkov, v územním plánu je pozemek určen jako místní komunikace. Stavba je situována po celém prostoru pozemku p.č. **187/10 a 2502/4**. Ostatní dotčené pozemky jsou uvedeny v kapitole f). Pozemek komunikace je přístupný ze severní strany ze silnice III/233 3 Pavlíkov – Všetaty a z jižní strany je napojen na silnici II/233 Rakovník – Panoší Újezd. Druh využití pozemků je uveden ve výše uvedených přílohách. Dotčené pozemky většinou ve vlastnictví městyse Pavlíkov a v místě napojení na silnice II. a III. třídy je vlastníkem pozemků Středočeský kraj. Stávající využití pozemků zůstává zachováno a nemění se.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Vzhledem k jednoduchosti stavby (jednoduché základové podmínky) nebyl proveden a není vyžadován hydrogeologický průzkum staveniště.

Zaměření prostoru stavby a jeho blízkého okolí provedla geodetická kancelář PROGEKA v.o.s, Rakovník. Zaměření je provedeno ve výškovém systému Balt p.v., souřadnicový systém S-JTSK.

Průběh inž. sítí byl v průběhu zpracování této dokumentace aktualizován vyjádřeními všech majitelů a správců sítí – příloha č. C.3. – *Koordinální výkres*.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V prostoru stavby jsou vedeny následující podzemní sítě a řady :

- vodovodní řád a kanalizační stoka – RAVOS s.r.o., Rakovník
- dešťová kanalizace a veřejné osvětlení – Městys Pavlíkov
- podzemní a nadzemní vedení NN 0,4kV, nadzemní vedení VN 22kV - ČEZ Distribuce a.s.
- metalická a optická síť a nadzemní vedení – CETIN a.s.

Při návrhu a realizaci stavby je nutno respektovat ochranná a bezpečnostní pásma a veškeré podmínky stanovené ve vyjádřeních správců sítí (viz doklady) a příslušných zákonů (458/2000 Sb., 127/2005 Sb. atd.).

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemky jsou mimo záplavové či poddolované území.

e) Vliv stavby na okolní stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaná stavba se nachází v jihovýchodní části městyse Pavlíkov. Ze severní strany místní komunikace napojuje na silnici III/233 3 Pavlíkov – Všetaty a z jižní strany je napojena na silnici II/233 Rakovník – Panoší Újezd. Stavba svým provozem nebude mít negativní vliv na stávající obytnou zástavbu, která je situovaná v okolní částech území. Dešťová voda ze

zpevněných ploch bude svedena povrchově do nově navrhované dešťové kanalizace, která se bude zaúst'ovat do stávající dešťové kanalizace na pozemku p.č.187/3.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při výstavbě bude nutné provést demolici stávajících zpevněných ploch z betonových panelů nebo z asfaltu. Dále rovněž dojde k demolici stávající betonové dešťové kanalizace, revizních šachet a uličních vpustí. Součástí stavby je i pokácení stávajících stromů v místě nové trasy komunikace. Umístění pokácených stromů a výsadba nových je uvedeno na výkrese č. C.3. – *Koordinální výkres*.

g) Požadavky na zábery ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nachází na pozemcích se způsobem využití orná půda, zahrada a trvalý travní porost. Před zahájením stavby je nutné provést odnětí části pozemků p.č. **184/2, 187/43, 189/10, 423/3 a 2479/4** ze Zemědělského půdní fondu (ZPF), tak jak je vyznačeno v příloze č. C.5.- *Situace – zábor stavby*.

h) Územně technické podmínky – napojení na technickou a dopravní infrastrukturu

viz bod B.3 této zprávy

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující a související investice

Celá stavba bude provedena v jedné etapě, podmiňující investice jsou :

- 1)- Přeložka sdělovacích kabelů, který je ve vlastnictví CETIN a.s.. Jedná se o přeložku vzdušného vedení a dřevěného sloupu a dále přemístění rozvaděče UR a části podzemního metalického vedení. Přeložka je situovaná v místě napojení na výhledovou místní komunikaci km 0,480 na pravé straně severně od stavby.
- 2)- Přeložka sloupu NN ve správě ČEZ DISTRIBUCE a.s.. Jedná se o přeložku sloupu vzdušného vedení NN 0,4kV. Přeložka je situovaná v místě napojení na výhledovou místní komunikaci km 0,480 na pravé straně severně od stavby.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacita funkčních jednotek

Účelem této stavby je rekonstrukce stávající místní obslužné komunikace „panelová cesta“ v celkové délce 588m. Její nedílnou součástí je rekonstrukce dešťové kanalizace a veřejného osvětlení. Projektová dokumentace je rozdělena do tří stavebních objektů:

SO 101 – Komunikace je navržena místní obslužné komunikace šířky dopravního prostoru 8,50m a návrhové rychlosti 30km/h – **MO2p 8,50/30**. Komunikace jsou navrženy jako „**ZÓNA 30**“ se zklidňujícími prvky jako jsou příčné prahy, parkovací stání se změnou jejich umístění na pravé a levé straně vozovky.

SO 301 – Dešťová kanalizační stoka je navržena jako oddílná dešťová kanalizace. Je v celé délce navržena z kanalizačních trub DN 300 PP(SN 10), hrdlových, těsněných pryžovými kroužky.

B.2.2. Celkové urbanistické a technické řešení

Rekonstrukce stávající místní obslužné komunikace pro připojení stávajících i nově budovaných parcel rodinných domů na pozemcích p.č. **187/10 a 2502/4** je navržena v hlavním dopravním prostoru o šířce 8,50m a návrhové rychlosti 30km/h – **MO2p 8,50/30**.

Komunikace jsou navrženy jako „**ZÓNA 30**“ se zklidňujícími prvky jako jsou příčné prahy, parkovací stání se změnou jejich umístění na pravé a levé straně vozovky. Jednotlivé rozměry a odstupné vzdálenosti jednotlivých stavebních objektů je uvedena v příloze č.*D.1.5* – *Vzorové příčné řezy a č.C.3 – Koordinační výkres*.

B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Netýká se stavby.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Vytvoření dostatečného prostoru pro bezbariérové užívání stavby je navrženo dle vyhlášky č.398/2009 Sb. Konkrétní řešení bude provedeno v projektové dokumentaci ve stupni DSP – SO 101 – Komunikace.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána obecně závaznými předpisy k provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích především dle platného znění zákona č.361/2000 Sb.

B.2.6. Základní technický popis staveb

Základními zásady pro návrh stavby jsou uvedeny v bodě B.2.1.

Podrobný popis objektu je v následujících bodech:

SO 101 – Komunikace - Navrhovaná místní obslužná komunikace je řešena jako jednopruhové obousměrné. Celý prostor nově navrhované místní obslužné komunikací je řešen jako „**ZÓNA 30**“ s umístěním zpomalovacích příčných prahů a řízením dopravy pomocí přednosti zprava. Začíná na v místě napojení na silnici III/233 3 pavlíkov - Všetaty, vede jihozápadním až západním směrem a končí v místě napojení na silnici II/233 Rakovník – Panoší Újezd.

Komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhová místní obslužná komunikace MO funkční třídy C s návrhovou rychlostí 30km/h a dopravním prostorem 8,50m - **MO2p 8,50/30**. Komunikace je dlouhá 588,27m a je tvořena 13 rovnými úseky a 12 směrovými oblouky R=50, 55, 90, 95, 100, 300, 1000, 2000 a 3000m. V km 0,050 je komunikace napojena na stávající místní komunikaci na pravé straně stykovou křižovatkou, která je řešena jako vyvýšený příčný práh šířky 16,62m s nájezdy šířky 1,50m. Přibližně v polovině komunikace se nachází druhý vyvýšený příčný práh šířky 5,00m s nájezdy šířky 1,50m. Ke konci komunikace v km 0,405 se nachází třetí vyvýšený příčný práh šířky 11,65m s nájezdy šířky 1,50m a v km 0,580 se nachází čtvrtý vyvýšený příčný práh šířky 4,00m s nájezdy šířky 1,50m.

Dopravní prostor místní komunikace je tvořen obousměrnou silnicí šířky 3,50m s jedním jízdním pruhem, s výhybnami šířky 6,0m, levo i pravostranným podélným parkovacím stáním šířky 2,5m, pravostranným chodníkem 1,50m a pravostranným odstupem za obrubníky 1,0m.

Parkování v dané lokalitě je navrženo na vytvořených parkovacích stáních pro osobní automobily a na pozemcích rodinných domů. Střídavě na pravé i levé straně jsou navržena podélná parkovací stání šířky 2,5m a délky 6,0 až 6,50m s ostrůvky se zelení.

Z MK jsou navrženy na obou stranách vjezdy na parcely stávajících nebo již rozestavěných rodinných domů. Jejich polohu je možné upravit dle dispozic nových rodinných domů. Napojení na stávající komunikace větví V2, V3 je navrženo směrovými oblouky $R=4$ a 6m.

SO 301 – Dešťová kanalizační stoka bude odvádět dešťové vody z nově navržených zpevněných ploch v rámci rekonstrukce komunikace a chodníků v obci Pavlíkov. Likvidace dešťových vod ze střech jednotlivých rodinných domů a zpevněných ploch zřízených na stavebních parcelách bude řešena individuálně vsakováním v rámci projektů rodinných domů. Odkanalizování je navrženo gravitačním způsobem. Dešťová kanalizační stoka bude napojena na stávající dešťovou kanalizační stoku, která je z trub betonových DN 1000 mm. V místě zaústění bude zřízena vstupní šachta. Kanalizační stoka je navržena jako oddílná dešťová kanalizace. Je v celé délce navržena z kanalizačních trub PP (SN 10), hrdlových, těsněných pryžovými kroužky. Trouby budou kladeny dle výkresu do pískového lože tloušťky 150mm a obsypány pískem do výšky min. 300 mm nad vrchol trouby. Stávající dešťová kanalizační stoka, která je v nevyhovujícím stavu, bude v rámci stavby zrušena. Na trase dešťové kanalizační stoky jsou navrženy vstupní šachty. Budou provedeny dle přiložené výkresové dokumentace (výkres č.5) z betonových skruží rovných a přechodové (konus). Vstup do šachet budou zajišťovat litinové kruhové poklapy. Šachty budou opatřeny litinovými kapsovými a vidlicovými stupadly. (součást dodávky prefabrikátů) Dno šachet bude provedeno z typových monolitických prefabrikátů. Uliční vpusti budou provedeny z typových prefabrikovaných dílců. Budou opatřeny litinovou mříží s rámem. Součástí uličních vpustí bude koš na bahno.

Podrobnosti jsou patrné na výkrese č.D.. – SO 101 - Komunikace a ve výkresech jednotlivých stavebních objektů SO 301.

B.2.7. Technická a technologická zařízení

Netýká se stavby.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Z hlediska požární bezpečnosti staveb se výstavba posuzuje dle vyhl. č. 246/2001 Sb, 23/2008 Sb. a podle navazujících norem (ČSN 730802, ČSN 730804 a ČSN 730873).

Navrhovaná komunikace je součástí silniční sítě a zajišťuje příjezd a přístup ke stávajícím i nově navrhovaným pozemkům a nemovitostem. Komunikace je zařazena mezi zařízení pro vedení protipožárního zásahu.

Dle ČSN 730802 čl. 12.2.2 a ČSN 730804 čl. 13.2.3 jsou požadované zpevněné plochy a komunikace šířky min. 3,0m – navržená komunikace odpovídá těmto požadavkům. Její minimální šířka je 3,50m (1-jízdní pruh) a 6,00m (2-jízdní pruhy) a je navržena pro zatížení nápravou 100kN. Komunikace je projektovaná dle ČSN 736110, ČSN 736102 a pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 736114 a TP170.

B.2.9. zásady hospodaření s energiemi

Netýká se stavby.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby

Netýká se stavby.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Hluk, protipovodňová opatření, pronikání radonu z podlaží, seismicita – netýká se stavby.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz SO 301 – Dešťová kanalizační stoka (bod B.2.6.)

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Viz SO 101 – Komunikace (bod B.2.6.)

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Zelené plochy budou zatravněny.

B.6. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba je navržena v souladu s územním plánem.

b) Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Netýká se stavby.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Postup stavby

Stavba bude realizována v jedné etapě.

b) Napojení na zdroje

Viz SO 301 – Dešťová kanalizační stoka (bod B.2.6.)

c) Maximální zábory pro staveniště

Stavba nevyžaduje.

d) Ochrana okolí staveniště

Veškeré stavební materiály a deponie zeminy budou umístěny na pozemcích investora. Staveniště bude oploceno, výkopy budou viditelně označeny.

V Lubné

prosinec 2020

Ing. Kamil Hrbek