

Zásady organizace výstavby

S ohledem na intenzitu dopravy a technologii provádění rekonstrukci místní obslužné komunikace komunikací a nově budovaných inženýrských sítí (dešťová kanalizace a veřejné osvětlení) budou stavební práce probíhat ve třech etapách při úplné uzavírce rekonstruované části místní obslužné komunikace.

Etapa 1 - km 0,000⁰⁰ až 0,254⁸⁷

Etapa 2 - km 0,254⁸⁷ až 0,397⁰⁰

Etapa 3 - km 0,397⁰⁰ až 0,588²⁷

Návrh dopravně inženýrských opatření byl stanoven na základě vzorových listů z **TP-66** Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích-2. vydání. V úseku výstavby nové místní obslužné komunikace bude použito dopravních značek **B1**, **Z2**, které budou umístěny při vjezdu na staveniště.

Schémata umístění dočasného dopravního značení (viz. příloha) musí být odsouhlasen dopravním inspektorátem PČR a příslušný silniční správní úřad (Odbor dopravy MěÚ Rakovník) vydá na základě žádosti stanovení přechodného dopravního značení.

Termín uzavírek je potřebné v dostatečném předstihu oznámit majitelů sousedících nemovitostí. Po celou dobu výstavby musí být zachován přístup pro pěší do všech nemovitostí v dané lokalitě.

Přístup na stavbu je ze silnice III/233 3 Pavlíkov - Všetaty a ze silnice II/233 Rakovník – Panoší Újezd. Stavba se nachází v blízkosti těchto komunikací a v bezprostřední blízkosti se na ně napojuje stykovými křižovatkami.

Na pozemcích investora (upřesněno před započítáním stavby) bude zřízeno zařízení staveniště, kde budou deponovány prefabrikáty před zabudováním do stavby. Ostatní materiálu budou naváženy na stavbu přímo z mezideponií. Nevyužitelné materiály (zemina, ornice atd.) budou odváženy na pozemky p.č. 3896/38 a 3897/10, kde budou trvale uloženy. Ostatní přebytečné materiály a odpady budou likvidovány dle zákona o odpadech.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy. To samé platí i o dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Zejména pak zákony a nařízení vlády č: 262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 178/2001 Sb., 148/2006 Sb., 415/2003 Sb., 601/2006 Sb., 309/2006 Sb., 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb., 178/2001 Sb., 406/2004 Sb.

Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí je třeba plnit podmínky správce inženýrských sítí a dbát zvýšené opatrnosti pracovníků. V současné době se v místě stavby nacházejí stávající inženýrské sítě. Zákresy inženýrských sítí do situace je nutné pokládat za orientační a zhotovitel si musí před započítáním stavby zajistit fyzické vytýčení inženýrských sítí v terénu. Během výstavby je nutné chránit vytýčení proti poškození.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby zpracovat havarijní a povodňový plán.