

## A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce: **Rekonstrukce chodníku u silnice III/2333 Pavlíkov**

Zpracovatel: Ing. Libor Křížák  
Zd. Štěpánka 2357, 269 01 Rakovník

Zodp. projektant: Ing. Libor Křížák  
ČKAIT: 0010377

Investor: Městys Pavlíkov  
č.p. 185  
270 21 Pavlíkov

Datum: 11-2020

Zakázka č.: 3055/20

Stupeň: DSP+DPS

# Obsah

|  |    |
|--|----|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....   | 3  |
| 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....   | 3  |
| 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....   | 4  |
| 4. ČLENĚNÍ STAVBY .....  | 5  |
| 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....  | 5  |
| 6. POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU .....   | 5  |
| 7. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....  | 6  |
| 8. TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....  | 6  |
| 8.1. Celkový rozsah stavby, kapacitní údaje, dopravní řešení.....                                  | 6  |
| 8.2. Směrové řešení a šířkové uspořádání .....   | 6  |
| 8.3. Výškové řešení .....  | 8  |
| 8.4. Konstrukce zpevněných ploch.....  | 8  |
| 8.5. Odvodnění zpevněných ploch .....  | 9  |
| 8.6. Vybavení, dopravní značení .....  | 9  |
| 8.7. Veřejné osvětlení .....   | 9  |
| 8.8. Vytýčení.....   | 9  |
| 8.9. Bourání, zemní práce.....   | 9  |
| 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....  | 10 |
| 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ,<br>KULTUR. PAMÁTKY .....               | 10 |
| 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....   | 10 |
| 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....   | 11 |
| 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....                                 | 11 |
| 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....                                       | 12 |
| 15. DALŠÍ POŽADAVKY .....  | 13 |
| 15.1. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..... | 13 |
| 15.2. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....                               | 13 |

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) Údaje o stavbě

Název stavby: **Rekonstrukce chodníku u silnice III/2333 Pavlíkov**  
Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+DPS)

### b) Údaje o stavebníkovi

Městys Pavlíkov  
č.p. 185  
270 21 Pavlíkov

### c) Údaje o zpracovateli PD

Zpracovatel: **Ing. Libor Křížák**  
Zd. Štěpánka 2357, 269 01 Rakovník  
IČ: 68138270  
email: krizak.libor@kprojekt.cz; www.kprojekt.cz  
tel: 777 239 700

Zodp. projektant: **Ing. Libor Křížák**  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT: 0010377

Datum: 11-2020

Stupeň: DSP+DPS - Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího panelového chodníku podél sil. III/2333 v městysu Pavlíkov. Celková délka rekonstrukce chodníku je 593 m. Cílem projektu je zajištění bezpečné pěší trasy, spojující centrum obce s fotbalovým hřištěm.

Trasa chodníku bude rozdělena na 3 části. 1. část je rozdělena na 4 menší části, které jsou přerušeny rozjezdem boční ulice a vjezdy k bytovému domu. Chodník v 1. části se nachází v hraně vozovky a bude dlážděný. Chodníky v 2. a 3. části jsou odsazené od komunikace a nachází se v zeleném pásu a budou z asfaltového betonu. Všechny části chodníku jsou navrženy podél sil. III/2333.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího panelového chodníku šířky cca 1,2 m, který bude nahrazen novým chodníkem ze skladebné dlažby nebo asfaltového betonu v š. 1,5 m. V ZÚ je 1. část rekonstruovaného chodníku napojena na nový chodník u obecního úřadu. Chodník vede směrem ke hřišti a v KÚ je

chodník napojen na stávající přechod pro chodce přes silnici III/2333 vedoucí ke hřbitovu.

Při provádění chodníku bude provedeno zaříznutí hrany asfaltu a následné napojení vozovky na chodník v š. 0,3 m.

Odvodnění chodníku je navrženo příčným sklonem chodníku směrem k vozovce nebo do přilehlé zeleně. Dešťové vody z vozovky a chodníku budou odvedeny pomocí uličních vpustí, umístěných v hraně vozovky, do stávající dešťové kanalizace.

#### **b) Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení výstavby se předpokládá v roce 2021.

Lhůta výstavby se předpokládá na 3 měsíce.

Stavba bude provedena v jedné etapě bez dalšího členění.

#### **c) Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas vč. plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Na stavbu nebylo vydáno samostatné územní rozhodnutí.

Stavba nemění poměry v území a nevyžaduje nová napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

#### **d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Území pro umístění stavby se nachází v intravilánu městyse Pavlíkov. Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku z betonových panelů.

#### **e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí v dané lokalitě. Stavba nebude původcem znečištění a nebude měnit odtokové poměry v území.

#### **f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Rekonstrukcí chodníku bude zajištěna bezpečná trasa pro chodce od centra obce směrem na hřiště a hřbitov. Začátek rekonstruovaného chodníku navazuje na nový chodník u obecního úřadu. Konec úpravy je v místě přechodu pro chodce přes sil. III/2333 směřujícího ke hřbitovu.

Rekonstrukcí chodníků dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců v obci.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- a) Geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- b) Digitální katastrální mapa
- c) Prohlídka místa stavby a pořízená fotodokumentace
- d) Vedení inženýrských sítí poskytnuté jejich správci
- e) Požadavky investora na rozsah a účel stavby
- f) Příslušné ČSN, TP a související předpisy

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba nebude dělena do samostatných stavebních objektů.

Chodník bude rozdělen na tři části.

1. část – dl. 264,2 m, š. 1,5m

Z toho: 1a. část – dl. 45,7 m

1b. část – dl. 96,2 m

1c. část – dl. 19,4 m

1d. část – dl. 102,9 m

2. část – dl. 239,5 m, š. 1,5 m

3. část – dl. 89,3 m, š. 1,5 m

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### a) Průběh výstavby

Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Vybourány budou veškeré zpevněné povrchy.

V hraně vozovky bude cca 0,3 m od stávající hrany vozovky provedeno zaříznutí hrany živice a její vybourání. Po provedení zemních prací na úroveň zemní pláně, bude provedeno její vyspádování a zhutnění na požadovanou únosnost  $E_{def,2} = 30$  MPa (chodníky). Po zhutnění zemní pláně bude provedena konstrukce chodníku, včetně osazení betonových obrub. V hraně vozovky, příp. v zeleni budou osazeny nové obrubníky. V hraně vozovky bude osazen silniční obrubník s nadvýšením +15 cm, v zeleni budou osazeny záhonové obrubníky s nadvýšením +6 cm, příp. +0 cm (dle sklonu chodníku). Po osazení obrubníků bude provedena výšková úprava stávajících poklopů šachet do nové nivelety chodníku. Konstrukce chodníku bude provedena ze šterkových vrstev a krytu z betonové skladebné dlažby, příp. z krytu z asfaltobetonu. Po dokončení zpevněných ploch bude provedena úprava přilehlých zelených ploch.

### b) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn ze silnice III/2333.

### c) Dopravní omezení, objížďky

Stavba bude realizována při zachování provozu na sil. III/2333.

Přechodné dopravní značení bude provedeno podle TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při budování chodníku podél vozovky (1.část) bude provoz řízen světelným signalizačním zařízením a svislé dopravní značky budou osazeny podle schématu B/6 (viz příloha).

Budování 2. a 3.části chodníku a přípravné práce budou prováděny při zachování obousměrného provozu a přechodné dopravní značení bude osazeno podle schématu B/3 (TP66).

Veškeré výkopy budou řádně zajištěny a označeny.

## 6. POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

Dotčené pozemky jsou uvedeny v samostatné příloze č. B3.

Souhlasy vlastníků dotčených pozemků se stavbou zajistí investor.

## 7. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

Stavba po dokončení zůstane v majetku městyse Pavlíkov.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob užívání se nemění, stavba bude sloužit jako pěší trasa pro chodce.

## 8. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. Celkový rozsah stavby, kapacitní údaje, dopravní řešení

#### Navržené kapacity

|   |                    |
|---|--------------------|
| • Celková délka chodníku                  | 593 m              |
| • Chodník – skladebná dlažba (vč. vjezdu) | 422 m <sup>2</sup> |
| • Chodník – asfaltový beton               | 508 m <sup>2</sup> |
| • Napojení na komunikaci - živice         | 132 m <sup>2</sup> |

Rekonstruované chodníky budou sloužit pouze pro pěší s vyloučeným provozem motorové dopravy – funkční skupina D, podskupina D2. Základní šířka chodníku je 1,5 m.

Chodníky budou provedeny v souladu s bezbariérovou vyhláškou č. 398/2009 Sb.

### 8.2. Směrové řešení a šířkové uspořádání

Stavba nebude dělena do samostatných stavebních objektů.

Chodník bude rozdělen na tři části.

1. část – dl. 264,2 m, š. 1,5m

Z toho: 1a. část – dl. 45,7 m

1b. část – dl. 96,2 m

1c. část – dl. 19,4 m

1d. část – dl. 102,9 m

2. část – dl. 239,5 m, š. 1,5 m

3. část – dl. 89,3 m, š. 1,5 m

Všechny úseky chodníku jsou navrženy podél sil. III/2333.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku z betonových panelů š. cca 1,2 m. Rekonstruovaný chodník bude navržen v trase stávajícího s mírným rozšířením směrem do zeleně, na š. 1,5 m.

**1. část** rekonstruovaného chodníku je rozdělena na 4 menší části, které jsou přerušeny rozjezdy.

V ZÚ je **1a. část** napojena na stávající nově zrekonstruovaný chodník u obecního úřadu. Chodník je přerušen 2 vjezdy a v KÚ je ukončen v rozjezdu místní komunikace, kde vznikne nové místo pro přecházení š. 5,7 m. V místě pro přecházení budou navrženy zapuštěné silniční obrubníky (+2 cm) a signální varovné pásy. Rozjezd bude v místě stávajících panelů opraven – bude provedena nová konstrukce s krytem ze živice. Chodník je navržen v hraně vozovky, kde bude osazen silniční

obrubič s nadvýšením +15 cm. Z druhé strany je chodník lemován záhonovým obrubič s nadvýšením +6 cm, obrubič zároveň tvoří vodící linii. V místě vjezdů bude v hraně vozovky osazen nájezdový obrubič s nadvýšením +5 cm a z druhé strany bude osazen zapuštěný záhonový obrubič. Cca 0,3 m od navrženého obrubič bude provedeno zařízení živice, její vybourání a nové plynulé napojení k hraně obrubič. Minimální šířka vozovky zůstane stejná – tj. cca 6,0 m. Chodník má š. 1,5 m a je navržen ze skladebné dlažby. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem 2% směrem do vozovky, odkud voda svedena pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace. V ZÚ bude na stávající revizní šachtě v chodníku odstraněna mříž, která bude nahrazena novým poklopem osazeným do úrovně nové nivelety chodníku. V hraně vozovky bude vybudována nová uliční vpust', která bude napojena do stávající revizní šachty. Dále bude v tomto úseku výškově upraven poklop stávající šachty do úrovně nové nivelety chodníku.

**1b. část** navazuje v místě pro přecházení (rozjezd místní komunikace) na 1a. část. V KÚ je ukončen ve vjezdu k bytovému domu, kde vznikne nové místo pro přecházení š. 6,8 m. Chodník bude proveden stejným způsobem jako v části 1a. V tomto úseku bude 6 poklopů šachet výškově upraveno do úrovně nové nivelety chodníku.

**1c. část** navazuje v místě pro přecházení (vjezd k bytovému domu) na 1.b část. V KÚ je ukončen ve vjezdu k bytovému domu, kde vznikne nové místo pro přecházení š. 5,3 m. Chodník bude proveden stejným způsobem jako v části 1a. V tomto úseku budou 2 poklopy šachet výškově upraveny do úrovně nové nivelety chodníku.

**1d. část** navazuje v místě pro přecházení (vjezd k bytovému domu) na 1.c část. V KÚ je ukončen v rozjezdu místní komunikace, kde vznikne nové místo pro přecházení š. 4,5 m. V místě pro přecházení budou navrženy zapuštěné silniční obrubičky (+2 cm) a signální varovný pásy. Přibližně polovina chodníku této části je navržena v hraně vozovky, kde bude osazen silniční obrubič s nadvýšením +15 cm. Druhá polovina chodníku této části se od vozovky odklání a je navržena v zeleni, lemovaná zapuštěným záhonovým obrubič. Z druhé strany je chodník lemován záhonovým obrubič s nadvýšením +6 cm, obrubič zároveň tvoří vodící linii. V tomto úseku budou 2 poklopy šachet výškově upraveny do úrovně nové nivelety chodníku.

**2. část** navazuje v místě pro přecházení (rozjezd místní komunikace) na 1.d část. V KÚ je ukončen v rozjezdu účelové komunikace, kde vznikne nové místo pro přecházení. V místě pro přecházení budou navrženy zapuštěné silniční obrubičky (+2 cm) a signální varovný pásy. Navržený obrubič, mírně prodlouží chodník a zmenší poloměr oblouku ve vjezdu.

Chodník je navržen v zeleni a je lemován oboustranně záhonovým obrubič. Obrubič blíže k vozovce (po pravé straně ve směru staničení) je navržen jako zapuštěný, obrubič na druhé straně je navržen s nadvýšením +6 cm a bude zároveň tvořit vodící linii.

V km0,101 2.části je chodník vyústěn na sil. III/2333, kde se nachází stávající přechod pro chodce. Chodník je v této části lemován novým zábradlím, které nahradí stávající zábradlí v původním rozsahu. V místě napojení na vozovku bude cca 0,3 m od navrženého obrubič bude provedeno zařízení živice, její vybourání a nové plynulé napojení k hraně obrubič. V hraně vozovky bude osazen snížený silniční obrubič s nadvýšením +2 cm a před napojením na přechod pro chodce bude proveden signální a varovný pás.

Chodník má š. 1,5 m a je navržen s krytem z asfaltového betonu. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem 2% směrem do přilehlé zeleně, odkud voda stéká do stávajícího odvodňovacího příkopu.

**3. část** navazuje v místě pro přecházení (rozjezd účelové komunikace) na 2. část. V KÚ je napojen na stávající přechod pro chodce přes sil. III/2333.

V úseku ZÚ-km0,025 je chodník veden podél stávající účelové komunikace.

V úseku km0,025-KÚ je navržen v zeleni a je lemován oboustranně záhonovým obrubníkem. V místě napojení na vozovku bude cca 0,3 m od navrženého obrubníku bude provedeno zaříznutí živice, její vybourání a nové plynulé napojení k hraně obrubníku. V hraně vozovky bude osazen snížený silniční obrubník s nadvýšením +2 cm a před napojením na přechod pro chodce bude proveden signální a varovný pás.

### 8.3. Výškové řešení

Výškový návrh byl proveden na základě podrobného geodetického zaměření.

Chodníky podél komunikací budou kopírovat stávající vozovku s nadvýšením +15cm.

V úsecích v zeleném pásu bude po odstranění stávajících panelů provedeno urovnání stávajícího podsypu a nová konstrukce bude vybudována s mírným nadvýšením bez větších zemních prací.

Podélné sklony chodníku jsou navrženy v rozmezí 0,6-4,7%.

Příčný sklon chodníku je ve všech úsecích navržen jako jednostranný 2,0 % vpravo směrem k vozovce.

Ve vjezdech bude provedeno plynulé napojení na stávající terén při zachování minimálního příčného sklonu 1,0 % směrem k vozovce.

Příčný sklon krytu vozovky bude plynule napojen dle stávajících sklonů.

### 8.4. Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce chodníku je navržena s krytem z betonové skladebné dlažby např. Best-Klasiko tl. 60 mm šedé barvy (1. část) nebo s krytem z asfaltového betonu (2. + 3. část). Varovné pásy š. 0,40 m budou z reliéfní dlažby např. Best-Klasiko pro nevidomé červené barvy. Dlážděný vjezd bude proveden se zesílenou konstrukcí, ze stejné dlažby jako chodník, ale tl. 80 mm.

Silniční obrubníky např. Best-Mono II budou podél vozovky osazeny s nadvýšením +15 cm nad úroveň vozovky. V nástupních místech na chodník bude silniční obrubník osazen s nadvýšením +2 cm, ve vjezdech +5 cm.

Konstrukce zpevněných ploch bude provedena po řádném zhutnění zemní pláně na požadovanou únosnost  $E_{def,2} = 30$  MPa.

#### **CHODNÍK PRO PĚŠÍ - DLAŽBA**

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| - skladebná dlažba 200x100mm přírodní | 60 mm         |
| - lože z drti 4-8 mm                  | 40 mm         |
| - štěrkostrž ŠDA 0-63 mm              | 200 mm        |
| <b>Celkem</b>                         | <b>300 mm</b> |

#### **CHODNÍK PRO PĚŠÍ – ASFALTOVÝ BETON**

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| - asfaltový beton ACO 11+ | 50 mm         |
| - štěrkostrž ŠDA 0-32 mm  | 100 mm        |
| - štěrkostrž ŠDA 0-63 mm  | 200 mm        |
| <b>Celkem</b>             | <b>350 mm</b> |



**DLÁŽDĚNÝ VJEZD**

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| - skladebná dlažba 200x100mm přírodní | 80 mm         |
| - lože z drti 4-8 mm                  | 40 mm         |
| - štěrkodrt' ŠDA 0-63 mm              | 250 mm        |
| <b>Celkem</b>                         | <b>370 mm</b> |

Živičný kryt vozovky bude zaříznut ve vzdálenosti 0,3 m od stávající hrany vozovky. Spára bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou.

**NAPOJENÍ VOZOVKY**

|  |               |
|--|---------------|
| - asfaltový beton ACO 11 +                           | 50 mm         |
| - spojovací postřík PS, EMK do 0,7 kg/m <sup>2</sup> |               |
| - obalované kamenivo hrubozrnné ACP 22               | 70 mm         |
| - štěrkodrt' ŠDA frakce 0-63 mm                      | 200 mm        |
| - štěrkodrt' ŠDA frakce 0-63 mm                      | 150 mm        |
| <b>Celkem</b>  | <b>470 mm</b> |

**8.5. Odvodnění zpevněných ploch**

Odvodnění chodníku je navrženo příčným sklonem chodníku směrem k vozovce nebo do přilehlé zeleně. Vozovka bude odvodněna pomocí stávajících uličních vpustí napojených do dešťové kanalizace.

V ZÚ bude na stávající revizní šachtě v chodníku odstraněna mříž, která bude nahrazena novým poklopem třídy D400 osazeným do úrovně nové nivelety chodníku. V hraně vozovky bude vybudována nová uliční vpust', která bude napojena do stávající revizní šachty.

V trase budou stávající poklopy revizních šachet upraveny do úrovně nové nivelety.

**8.6. Vybavení, dopravní značení**

V rámci stavby nebudou osazovány žádné svislé dopravní značky.

V trase budou mimo profil chodníku přemístěny dvě stávající svislé dopravní značky.

**8.7. Veřejné osvětlení**

Neřeší se.

**8.8. Vytýčení**

Vytýčení bude provedeno podle digitální verze dokumentace v JTSK.

**8.9. Bourání, zemní práce**

Před zahájením stavebních prací budou odstraněny stávající betonové panely. Ve výkazu výměr se předpokládá, že 70% panelů bude zachováno pro opětovné použití. Panely budou převezeny na deponii investora. Předpokládá se, že 30% panelů bude poškozených a budou odvezeny do recyklačního střediska. Lokálně budou vybourány plochy z betonu

Živičné plochy budou zaříznuty pilou a vybourány. Vybouraná živice bude odvezena k recyklaci.

Zemní práce zahrnují dotěžení zeminy na úroveň navrhované zemní pláně, její zhutnění na požadovanou únosnost  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$  (chodník). Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských

sítí budou prováděny ručně.

V úsecích chodníku v zelených plochách budou zemní práce minimální. Zemní pláň bude rošířena a v místě stávajícího chodníku budou vyrovnány stávající vrstvy podsypu panelů.

Bilance kubatur zemních prací je navržena jako nevyrovnaná s přebytkem výkopku, který bude odvezen na skládku. Vybourané materiály budou odvezeny do zařízení na jejich úpravu (recyklační středisko), kde budou předrceny a upraveny pro další využití.

Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 10 km a skládkovné. Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto položek zahrnout veškeré náklady na dovoz násypu (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 10 km).

Zelené plochy podél chodníku budou pokryty orníci (bude dovezena z deponie investora) a osety travní směsí.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

V rámci návrhu byly místě stavby ověřeny podmínky pro výstavbu. Vzhledem k rozsahu a povaze stavby nebyl v lokalitě proveden hydrogeologický ani geotechnický průzkum.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTUR. PAMÁTKY**

V lokalitě se nachází inženýrské sítě, které byly zakresleny do situace podle podkladů jejich správců.

### **a) Rozsah dotčení**

V místě stavby se nachází stávající kanalizace, vodovod, kabely CETIN a kabely ČEZ.

### **b) Podmínky pro zásah**

Stavební práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou probíhat podle podmínek jejich správců – viz. vyjádření. Před zahájením stavby budou veškeré inženýrské sítě vytýčeny.

### **c) Způsob ochrany nebo úprav**

Není požadována.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou.

### **a) Bourací práce**

Bourací práce a demontáže budou zahrnovat:

- odstranění veškerých zpevněných ploch

### **b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada**

Není.

**c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou provedeny pouze v souvislosti s provedením chodníku. Ze zelených ploch bude sejmuta ornice, která bude deponována na místě a opětovně použita na dosypání zelených pásů zasažených stavbou.

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Zelené plochy podél chodníku budou ohumusovány a osety travní směsí.

**e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Bez zásahu.

**f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Bez zásahu.

**g) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Nejsou.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

**a) Všechny druhy energií**

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické.

**b) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Není vyžadováno nové napojení na technickou infrastrukturu.

**c) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nebude producentem odpadů.

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

**a) Ochrana krajiny a přírody**

Vybudováním chodníku nedojde ke zhoršení vlivu na krajinu a přírodu.

**b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě**

Bude provedeno prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ vlastních zaměstnanců, tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových

zaměstnanců.

### c) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., vyhláškami č.376/2001, 381/2001, 382/2001, 383/2001, 384/2001 ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími předpisy (zákony č.254/2001 Sb., 258/2000 Sb., 111/94 Sb., vyhláška MD č.187/94 Sb. aj.).

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba bude prováděna dle platných ČSN, TKP a TP.

### b) Požární bezpečnost

Požární ochrana pro zajištění BOZP na staveništi:

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně – ze dne 1.7.1986
- Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně – ze dne 22.5.2001
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci – 23.7.2001
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb – ze dne 1.7.2008
- Nařízení č. 1907/2006, nařízení Evropského parlamentu a Rady – ze dne 1.6.2007 (mimo jiné: 87/2000, 356/2003, 232/2004, 234/2004, 59/2006)

### c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ochrana životního prostředí pro zajištění BOZP na staveništi:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech – ze dne 1.1.2002
- Vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) – ze dne 1.1.2002
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady – ze dne 1.1.2002
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší – ze dne 1.6.2002
- Zákon č. 254/2001Sb., o vodách (vodní zákon) – ze dne 1.1.2002

### d) Ochrana proti hluku

Ochrana proti hluku pro zajištění BOZP na staveništi:

- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrace

### e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Bezpečnost při provozu na PK:

- Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích – ze dne 31.1.2001

### f) Úspora energie a ochrana tepla

Není

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

### 15.1. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je třeba posuzovat a navrhnout stavbu dle bodu 1 odst a, b) Pozemní komunikace.

Stavební úpravy navržené v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

1. Chodník bude proveden s krytem ze skladebné dlažby (příp. s krytem asfaltového betonu) s rovným pevným povrchem upraveným proti skluzu.
2. U napojení chodníku na vozovku budou osazeny zapuštěné obrubníky a bezbariérové nájezdy s těmito úpravami:
  - obrubníky s nadvýšením +2 cm s reliéfní dlažbou

### 15.2. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v prostředí, v kterém by byla vystavená škodlivým účinkům vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

V Rakovníku listopad 2020

Vypracoval: Ing. Libor Křížák